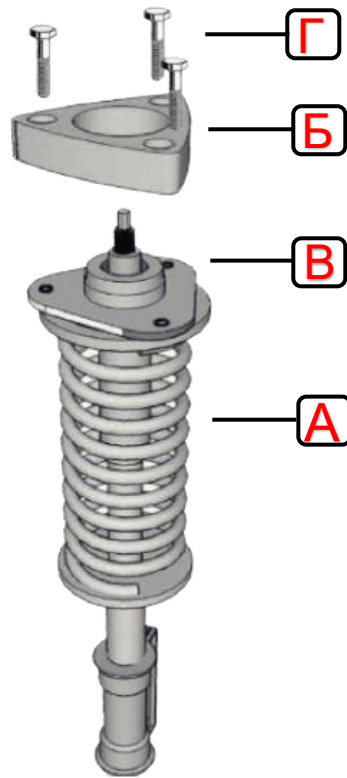


Инструкция по установке на опору амортизационной стойки



1. Снять стойку **А**, убедиться в том, что проставка **Б** подходит к опоре амортизационной стойки **В** и удлиненные болты* **Г** идущие в комплекте соответствуют оригинальным по резьбе.
2. Поверхность опоры чуть выгнута и имеет сферический контур**. Внутренний диаметр армирующих трубок не мешает этому наклону. При протягивании болтов полиуретан повторяет контур опоры.
3. Установить проставку **Б** на опору **В** и всю конструкцию на автомобиль.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо распустить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать развал-схождение через 50-100 км после установки.

* В инструкции процесс установки показан схематично. Внешний вид проставки **А**, количество и размер крепежей (шпильки) зависит от модели и марки Вашего автомобиля.

** Удлиненные болты будут вкручиваться в опору под небольшим углом

Данная инструкция подходит для всех проставок AutoDVC с пометкой в артикуле производителя В8, но НЕ подходит для удлинителей заднего амортизатора и проставок с артикулом 1117.