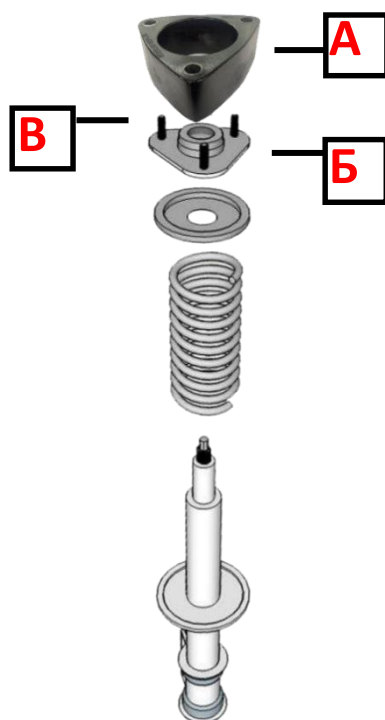


## Инструкция по установке на опору амортизационной стойки



1. До снятия амортизационной стойки, открыв капот, необходимо убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и соответствуют шпильки\*.
2. Снять амортизационную стойку. Распружинить\*\* и открутить опорную чашку **B**.
3. Заменить в опорной чашке штатные шпильки **B** на удлиненные, которые идут в комплекте.
4. Собрать амортизационную стойку.
5. Установить проставку **A** на опору **B** и всю конструкцию на автомобиль.
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки и произвести протяжку сайлентблоков. Во избежание преждевременного износа сайлентблоков протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
7. Рекомендуется сделать развал-схождение.

\*В инструкции процесс установки показан схематично. Внешний вид проставки **A**, количество и размер крепежей (шпильки) зависит от модели и марки Вашего автомобиля.

\*\*В некоторых случаях длины штатных шпилек достаточно и не требуется замены, при этом не требуется распружинивание стойки.

Данная инструкция подходит для всех проставок AutoDVC с пометкой в артикуле производителя W8 и W10, но НЕ подходит для удлинителей заднего амортизатора.